



# “IL MEZZOGIORNO VISTO A BRUXELLES: POLITICHE E STRATEGIE PER UN VERO SVILUPPO”

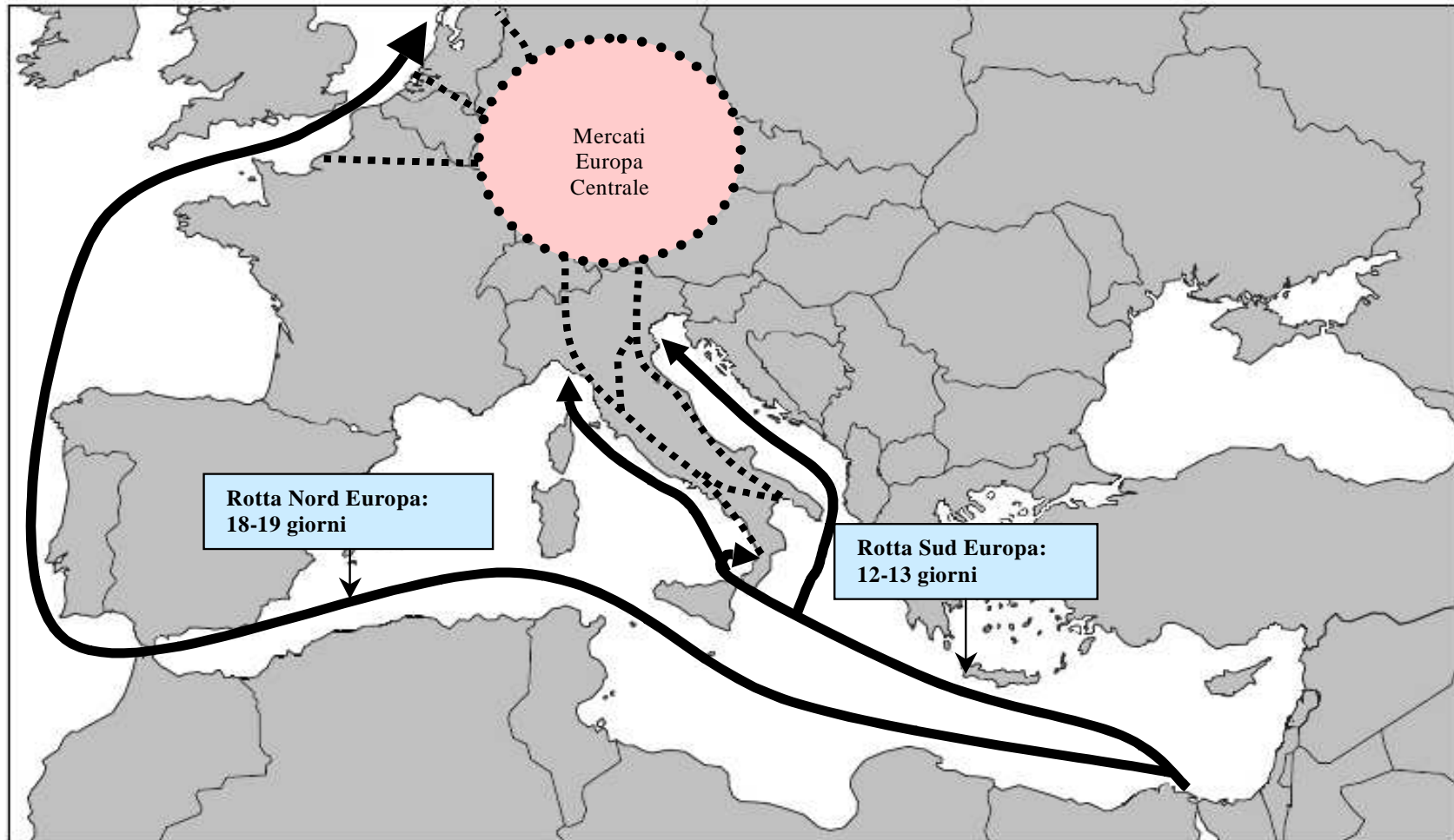
**On. Prof. Giuseppe Soriero**  
**Comitato di Presidenza SVIMEZ**

*Associazione Ambiente e Società*  
*Roma, Auditorium CISL, 9 ottobre 2015*



# IL MEZZOGIORNO, L'OPZIONE EUROMEDITERRANEA

Fig. 1. Valorizzare il Sud nel confronto fra rotte commerciali alternative Suez- Centro Europa



**Fig. 2. TEN-T Core Network Corridors**

**Il Libro Bianco sui Trasporti Ue (2011) :**  
**le infrastrutture della «Rete Centrale pianificate e realizzate per massimizzare il loro impatto positivo»**

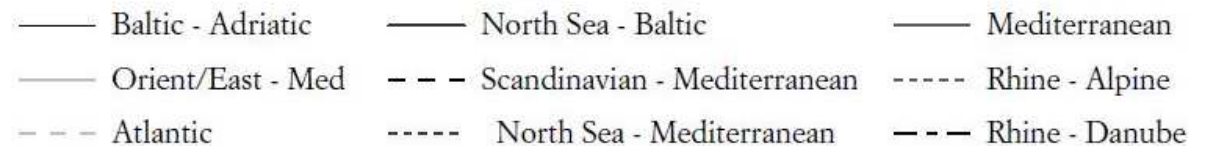
**PRODI a Locri**

**Nuovi scenari internazionali**  
**2a GLOBALIZZAZIONE**

**Le nuove sfide :**

**-Raddoppio Suez e Panama,**  
**-diretrice Pireo Nord Europa**

**“ CINDOTERRANEO ?”**

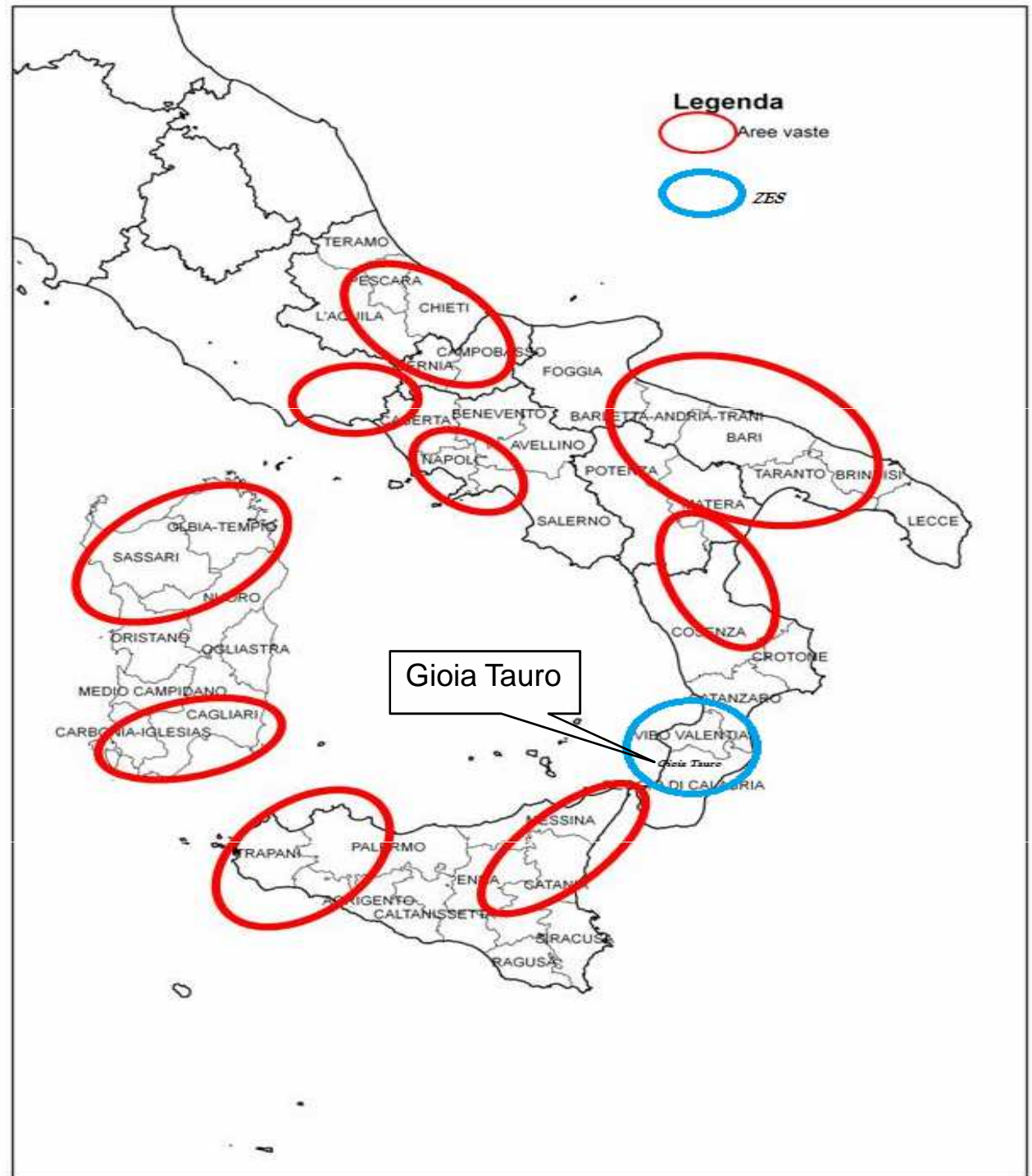


# L'UTILITA' DEL SUD

Fig. 3.  
Aree Vaste del  
Mezzogiorno

trasformazione in Filiere  
Territoriali Logistiche  
(FLT)

GIOIA TAURO  
Zona Economica  
Speciale (ZES)



# GLI SPAZI DI ESPANSIONE DELLA LOGISTICA ITALIANA

Fig. 4. Previsione di movimentazione di *transshipment* nel Mediterraneo (TEU, scenario base)

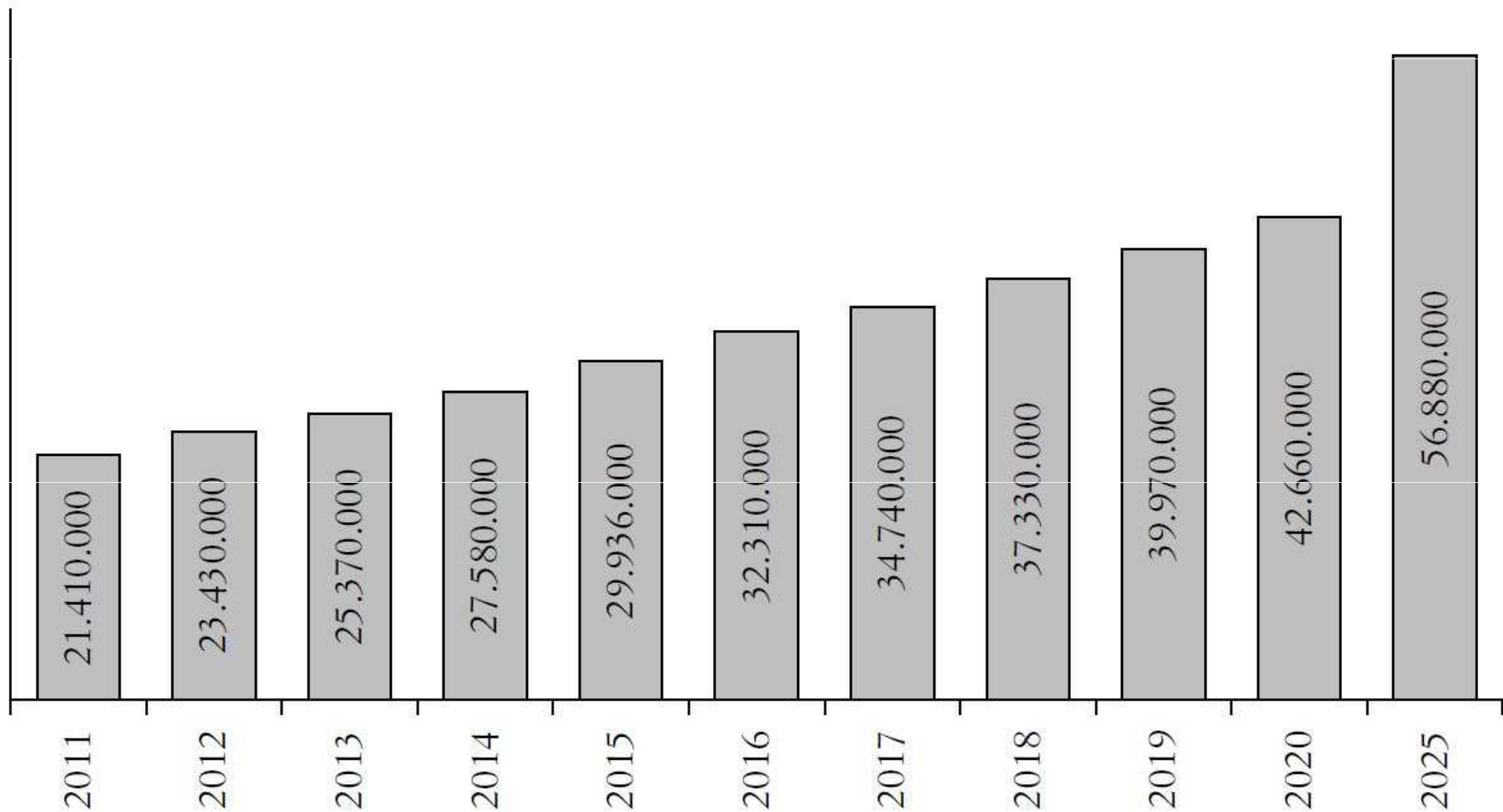


Fig. 5.

## LA QUESTIONE CENTRALE OGGI

### MEZZOGIORNO SENZA MERIDIONALISMO?

RISVEGLIARE “L’ANIMA” DEL SUD  
COME L’EXPO’ HA FATTO A MILANO

Se il porto di Gioia Tauro ha aperto la  
Calabria al mondo

SI PUO’ SUPERARE LA SOLITUDINE E  
VALORIZZARE L’INTEGRAZIONE  
ragionando sugli effetti della depressione  
e sulle potenzialità positive



# **“NON SI PUO’ RISOLVERE UNA DIFFICOLTA’ CON LA STESSA MENTALITA’ CHE L’HA GENERATA”**

**(Albert Einstein)**

- Dopo i “20 anni di solitudine” – finalmente attenzione nazionale: **politica** e **stampa**
- Clamore 30 luglio dopo “**Anticipazioni Rapporto SVIMEZ 2015**”
- Presidente **Renzi** - 7 agosto Direzione nazionale **PD**
- Nuova attenzione dello STATO : proposta **MASTER PLAN**
- **Più attenzione a legge stabilità**
- Premi Nobel ( Kraugman, Stiglitz ) : superare il rigorismo soffocante in economia
- *“I nostri governi devono spendere di più, non di meno, perché è l’unica soluzione. Assumere insegnanti. Costruire infrastrutture. Fare quello che fu fatto dopo la Seconda guerra mondiale, magari scegliendo spese utili.”*
- *Es. decisioni “Buona scuola” : critiche anche aspre, ma 100.000 assunzioni stabili*
- *dibattito : infrastrutture - ritorna proposta **PONTE** ( non prioritaria ) collegata all’**ALTA VELOCITA’** ( priorità assoluta) per la coesione dell’Italia*

**LE ANTICIPAZIONI DELLA SVIMEZ (30 LUGLIO 2015) E I NODI STRUTTURALI**  
**RIPRESA ITALIANA “TIEPIDA” RISPETTO A QUELLA EUROPEA**  
**MEZZOGIORNO (-7,3) PEGGIO DELLA GRECIA (-1,7)**

**Fig. 7. Tassi di crescita** annuali e cumulati del prodotto in termini reali (%) (a)

Paesi	2001-2007	2008-2009	2010-2011	2013	2014	2008-2014	2001-2014
Mezzogiorno	7,1	-6,5	-0,8	-3,1	-1,3	-13,4	-7,3
Centro-Nord	9,7	-6,6	3,3	-1,3	-0,2	-7,7	1,3
<b>Italia</b>	9,1	-6,6	2,3	-1,7	-0,4	-9,0	-0,7
<b>Unione Europea (28 paesi)</b>	17,1	-3,9	3,9	0,1	1,3	0,7	17,9
<b>Area dell'euro (18 paesi)</b>	14,6	-4,1	3,7	-0,4	0,8	-0,9	13,6
Area non Euro	24,6	-3,4	4,4	1,4	2,7	5,5	31,4
Germania	10,2	-4,6	7,8	0,1	1,6	5,0	15,7
Spagna	27,7	-2,5	-0,6	-1,2	1,4	-5,0	21,4
Francia	13,8	-2,8	4,1	0,7	0,2	2,3	16,3
Grecia	32,4	-4,8	-13,8	-3,9	0,8	-25,8	-1,7

(a) Calcolati su valori concatenati – anno di riferimento 2010



# IL MERCATO DEL LAVORO HA ALLARGATO I DIVARI

Fig. 8. EMERGENZA LAVORO : 2008 – 2014

ITALIA - 811.430  
SUD - 575.000

-575.787  
al SUD

-235.643  
al NORD

26,3%  
occupati  
71,0%  
perdite

73,7%  
occupati  
29,0%  
perdite

## AL LAVORO SOLO UNA GIOVANE MERIDIONALE SU CINQUE

Fig. 9. Tasso di occupazione 15-34 anni

Ripartizioni	2008			2014		
	Maschi	Femmine	Totale	Maschi	Femmine	Totale
Mezzogiorno	45,3	26,1	35,8	32,2	20,8	26,6
Centro-Nord	66,3	53,2	59,8	51,6	42,3	47,0
Italia	58,0	42,5	50,3	44,0	34,0	39,1
<i>Media UE a 27 (2012)</i>	63,9	53,5	58,8	58,6	51,0	54,9

Fig. 10

## “ IL MEZZOGIORNO CHE SORPRENDE”

Nelle Università più iscritti e più laureati dal 2001 al 2014  
**E' LA RISORSA STRATEGICA PER LO SVILUPPO E LA CIVILTA'**

	Isritti			Laureati		
	2001	2004	2014	2001	2004	2014
Mezzogiorno	586.535	662.838	<b>563.700</b>	43.954	76.696	<b>89.945</b>
Centro-Nord	1.102.269	1.157.383	1.113.256	117.530	192.125	212.286

### DAL 2001 AL 2014

**CRESCe L'INVESTIMENTO DEI GIOVANI NELLA CONOSCENZA**

Isritti e laureati (tassi di variazione cumulati 2001-2014)

**Più iscritti e più laureati** nel Sud che nel Nord

	Isritti			Laureati		
	2001-04	2004-14	2001-14	2001-04	2004-14	2001-14
Mezzogiorno	13,0	-15,0	-3,9	74,5	17,3	104,6
Centro-Nord	5,0	-3,8	1,0	63,5	10,5	80,6

Fig.11

## 1. ESTIRPARE le «radici del male» : mafia e corruzione politica

La presenza della mafia nell'economia inquietante in alcuni casi si giova del ruolo distorto del credito e dell'inerzia di alcune banche ( 2013 Banca d'Italia sull'economia della Calabria). Rapporti con settori compiacenti della politica, della pubblica amministrazione e dell'imprenditoria, attraverso una fitta rete di collusioni e corrottele.

## 2. SOSTENERE I DRIVERS DELLO SVILUPPO - proposta SVIMEZ

### 1. INNOVAZIONE

### 2. ENERGIA

3. RIQUALIFICAZIONE URBANA E AREE INTERNE : **le città sono i veri motori di crescita nel Paese**; nel Sud segnalano fenomeni di progressiva aggregazione degli insediamenti sul territorio .

### 4. IL SISTEMA AEROPORTUALE

### 5 I PORTI E LE ZONE ECONOMICHE SPECIALI ( ZES)

Fig.12

## LE COORDINATE DEL CONTESTO LOGISTICO MERIDIONALE

- **L'entrata in funzione delle ZES** (zone economiche speciali)
- **GIOIA TAURO ZES ampia** : non solo il retroporto, ma l'area vasta fino a Siderno e la direttrice di sviluppo dall'aeroporto di Lamezia al porto di Corigliano
- LA FILIERA TURISTICA NAUTICA E AGROINDUSTRIALE
- **IL COMPLETAMENTO DELL'AUTOSTRADA SA-RC**
- La discussione sul ponte va fatta con intelligenza
- **il mio libro, nel paragrafo «NE' PONTE NE' TRENI»** **documenta che al danno si è aggiunta la beffa** (dispersione dei fondi originari per il ponte sostanziale blocco d'investimenti ferroviari)
- **PRIORITA': COMPLETARE L'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**
- Proposta Renzi (7 agosto) estendere alta velocità da SA a RC
- **VALORIZZARE UN AMPIO PATRIMONIO IMMOBILIARE E LOGISTICO (RETE,STAZIONI,CASELLI,DEPOSITI,AREE DISMESSE)**

## CONSIDERAZIONI DI SINTESI

### COORDINAMENTO FORMALE DEI GOVERNATORI DEL SUD

più intenso confronto col Governo e la nuova Agenzia per la coesione

## IL MASTER PLAN

- **Verso L' INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA**
- **Con la firma di atti formali sui fondi nazionali oltre che europei**
- ISTITUIRE IL COORDINAMENTO FORMALE DEI GOVERNATORI DEL SUD
- **Visione unitaria degli obiettivi di sviluppo meridionali, oltre la sommatoria delle singole politiche regionali.**
- **Cooperazione rinforzata che obblighi le Regioni ad assumere decisioni comuni vincolanti su alcune materie.**
- NUOVO RUOLO DELLA CONFERENZA STATO-REGIONI
- APPROFONDIRE LA PROPOSTA DI MACRO REGIONI
- OGGI LA VERA MACROREGIONE E' QUELLA EUROMEDITERRANEA